



IMMEDIATAMENTE
ESEGUIBILE

AREA CITTÀ TERRITORIO E AMBIENTE

Servizio Ambiente ed Energia

**Servizio Edilizia Privata ed Edilizia Residenziale
Pubblica, Mobilità e Traffico**

Prot. corr. 15 - 30126/75/12/11

All.

OGGETTO: Attuazione del punto 7.12 - *Veicoli privati a basse emissioni* del Piano d'Azione per l'Energia sostenibile del Comune di Trieste, con l'applicazione di agevolazione tariffaria per la sosta di superficie.

Adottata nella seduta

convocata	per le ore	14.00
iniziata	alle ore	14.10
terminata	alle ore	15.25

Con la seguente composizione:

	presenti
II SINDACO	
Roberto COSOLINI	si
Assessori	
Fabiana MARTINI	si
Umberto LAURENI	si
Antonella GRIM	si
Laura FAMULARI	si
Elena MARCHIGIANI	si
Andrea DAPRETTO	si
Matteo MONTESANO	si
Edi KRAUS	si
Roberto TREU	si
Paolo TASSINARI	si
TOTALE	11

Partecipa il Vice Segretario Generale
dott. Fabio LORENZUT

ATTESTAZIONI ai fini dell'art. 1 della L.R. n. 21/2003 e successive modificazioni e integrazioni
l'atto viene pubblicato all'Albo informatico dal 23.10.2015 al 7.11.2015
e diventa esecutivo in data 8.11.2015

copia

Su proposta dell'Assessore all'Ambiente, Energia, Riqualificazione ambientale dei siti inquinati, Agricoltura e Pesca, Tutela ed Educazione zoofilo ambientale dott. ing. Umberto Laurenzi
e dell'Assessore alla Pianificazione Urbana, Mobilità e Traffico, Edilizia Privata, Politiche per la casa, Progetti Complessi dott. arch. Elena Marchigiani

Premesso che

il Comune di Trieste, con deliberazione giunta n. 12 del 19.11.2012, ha adottato le *"Linee guida in materia di tematiche energetiche e ambientali"* che individuano strategie di intervento coerenti con l'adesione al Patto dei Sindaci (Covenant of Mayors), come risulta nella premessa delle medesime in cui viene *"... preso atto che è intenzione del Comune di Trieste aderire al Patto dei Sindaci"*;

il Comune di Trieste con deliberazione consiliare n. 36 del 18.6.2012 ha aderito al Patto dei Sindaci (Covenant of Mayors);

il Comune di Trieste, con deliberazione consiliare n. 4 del 10.2.2014, ha approvato il Piano di Azione per l'Energia Sostenibile (PAES), allegato sub A) alla deliberazione medesima, il quale descrive le iniziative che l'Amministrazione comunale e gli altri Enti (Regione F.V.G., Provincia di Trieste, Trieste Trasporti S.p.A., Azienda per l'Assistenza Sanitaria n. I Triestina, Azienda Ospedaliera Universitaria, Università degli Studi di Trieste, Area di Ricerca, Autorità Portuale di Trieste, AcegasApsAmga S.p.A) coinvolti nel PAES, intendono attuare per raggiungere l'obiettivo di riduzione delle emissioni di CO₂ in atmosfera entro il 2020;

tra queste iniziative che il Piano di Azione per l'Energia Sostenibile riporta al capitolo 7 – *Azioni per la riduzione delle emissioni di CO₂*, è presente l'azione 7.12 – *Veicoli privati a basse emissioni*, relativa all'incentivazione dell'utilizzo dei veicoli elettrici;

con deliberazione consiliare n. 103 del 16.12.1999 sono state approvate, nel contesto della definizione del sistema di gestione ed esazione della sosta di superficie, le tariffe e modalità di esazione sulle aree pubbliche destinate a parcheggi a pagamento;

con deliberazione consiliare n. 27 del 8.7.2013 è stato approvato il nuovo Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) del Comune di Trieste, che ha confermato in linea generale il *"Sistema di gestione ed esazione della sosta di superficie"*, introducendo una razionalizzazione delle tariffe della sosta a pagamento e delle nuove agevolazioni tariffarie finalizzate a favorire il turn-over e ad aumentare la disponibilità di sosta gratuita per alcune categorie di utenti;

considerato che

nel Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile del Comune di Trieste è specificatamente previsto nell'ambito della menzionata azione 7.12 - *Veicoli privati a basse emissioni*, che *"...Il Comune intende favorire il possibile uso di veicoli elettrici per gli spostamenti privati, in particolare per autovetture e motocicli elettrici"* ed inoltre che *"... saranno prese in considerazione azioni quali privilegi di accesso e sosta riservati ai veicoli a basse emissioni..."* e *"...saranno previsti inoltre eventi di ... sensibilizzazione ..."* e *"... di promozione dei veicoli elettrici"*;

al fine di dar effettiva esecuzione alla citata azione 7.12 del PAES, di cui alla deliberazione consiliare n. 4 del 10.2.2014, riguardante i veicoli privati a basse emissioni e di incentivarne l'uso, si prevede l'introduzione di agevolazioni tariffarie sulla sosta a pagamento a favore delle autovetture elettriche o ibride con motore elettrico, concedendo la prima ora gratuita di parcheggio su tutti gli

stalli a pagamento di superficie, ai fini di "promozione dei veicoli elettrici" e con il conseguente obiettivo di riduzione progressiva delle emissioni di anidride carbonica in atmosfera, come previsto dal PAES medesimo ed in applicazione di quanto previsto dal comma 1, lettera f) dell'art. 7 – *Regolamentazione della circolazione nei centri abitati* del D.Lgs. 30.4.1992 n. 285 - (*Nuovo codice della strada*) e s.m.i.;

considerato che tale agevolazione viene prevista anche per i possessori di veicoli elettrici o veicoli ibridi con motore elettrico non residenti nel Comune di Trieste e che pertanto, in una prima fase transitoria, si provvederà a verificare la rispondenza dei requisiti mediante semplice esposizione sul parabrezza di copia della carta di circolazione, che lasci in evidenza i dati della targa e dell'alimentazione dell'autovettura;

rilevata la necessità di assumere gli atti previsti dalle normative vigenti per procedere con l'introduzione delle agevolazioni previste su tutti le aree destinate alla sosta di superficie a pagamento;

ritenuto che tale agevolazione tariffaria, tenuto conto della esiguità del numero di autovetture elettriche o ibride con motore elettrico comporta una lievissima minore entrata per il Comune di Trieste, di cui al momento non è quantificabile l'importo;

tutto ciò premesso;

acquisiti i pareri ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e s.m.i. sulla proposta di deliberazione in argomento, come sotto riportati:

LA GIUNTA COMUNALE

DELIBERA

1. Di dar corso ad una prima concreta azione di attuazione del punto 7.12 – *Veicoli privati a basse emissioni* del Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile del Comune di Trieste, introducendo, per le motivazioni indicate in premessa, la gratuità della prima ora di sosta su tutti gli stalli a pagamento di superficie per le autovetture elettriche o le autovetture ibride con motore elettrico, anche per i proprietari non residenti nel Comune di Trieste, mediante semplice esposizione sul parabrezza di copia della carta di circolazione, che lasci in evidenza i dati della targa e dell'alimentazione dell'autovettura;

2. di dare atto che il presente provvedimento determina una lievissima minore entrata per il Comune di Trieste, di cui non è quantificabile l'importo.

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA ai sensi dell'art. 49 del D.Lvo 18.08.2000 n. 267 e s.m.i.,

Favorevole

Contrario per i seguenti motivi _____

NB: Barrare quando ne ricorrano i presupposti

Il presente provvedimento è ritenuto privo di riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio dell'Ente

Il presente provvedimento comporta riflessi diretti sulla situazione economico finanziaria dell'Ente e determina :

spesa

riduzione di entrata

Il presente provvedimento comporta riflessi diretti e/o indiretti sulla situazione economico finanziaria dell'Ente o sul patrimonio dell'Ente:

vengono stimati in Euro _____

di cui non è possibile la quantificazione.

Data 6/10/2015

Il Direttore del Servizio
Ambiente ed Energia
dott. Ing. Gianfranco Caputi

Il Direttore del Servizio
Edilizia Privata, Mobilità e Traffico
dott. Arch. Ave Furlan

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE ai sensi dell'art. 49 del D.Lvo 18.08.2000 n. 267, s.m.i.,

Favorevole

Contrario per i seguenti motivi _____

Non dovuto in quanto non ha riflessi contabili presenti o futuri

Data _____

16 OTT. 2015

Il Direttore

F.to dott. Vincenzo Di Maggio

L'assessore Laurenì, di concerto con l'assessora Marchigiani, fornisce i chiarimenti del caso dopo di che la proposta, messa in votazione palese, viene approvata all'unanimità.

La sujestesa deliberazione assume il n. 459.

IL PRESIDENTE

Roberto Cosolini

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

Fabio Lorenzut

/d